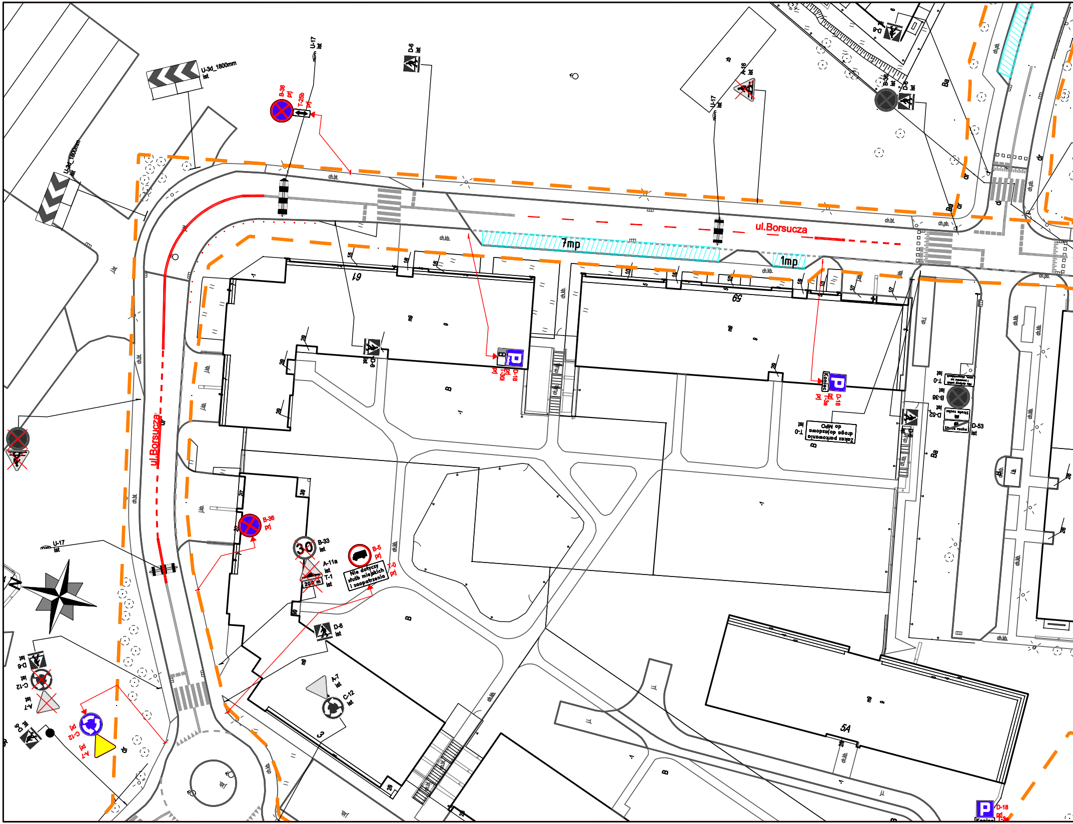
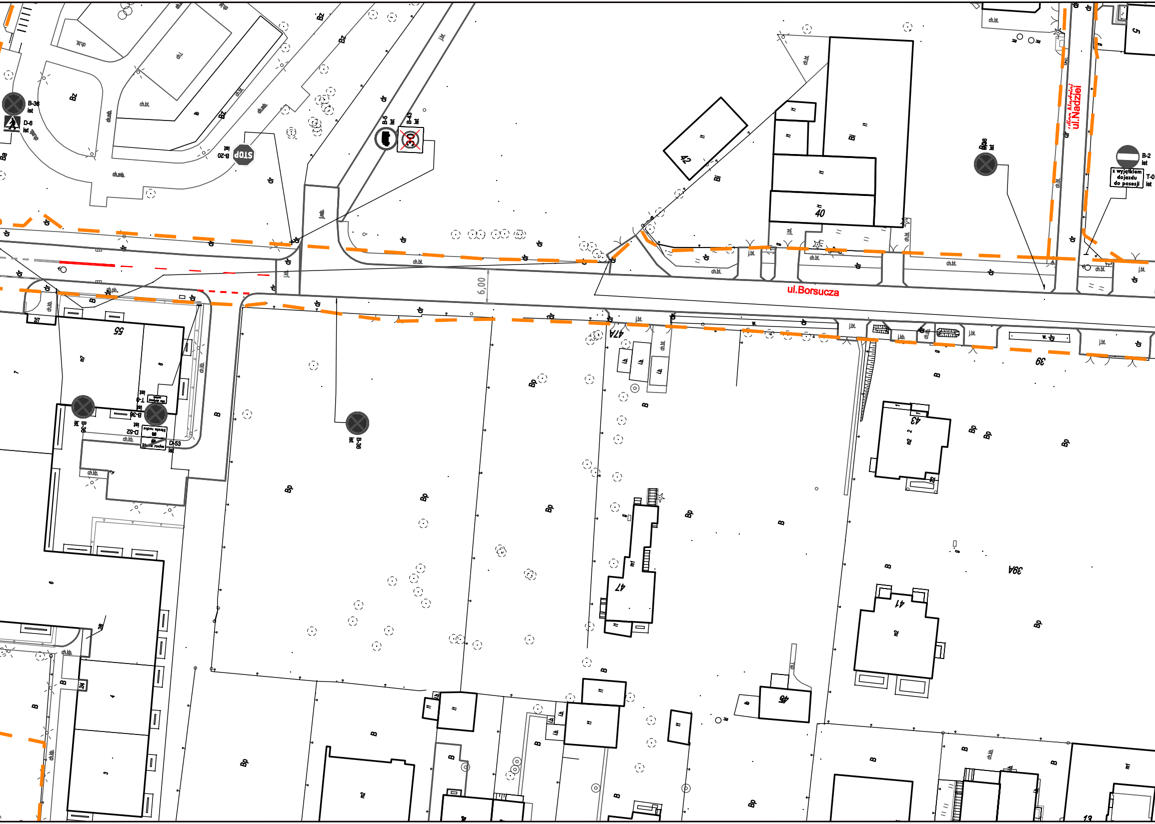
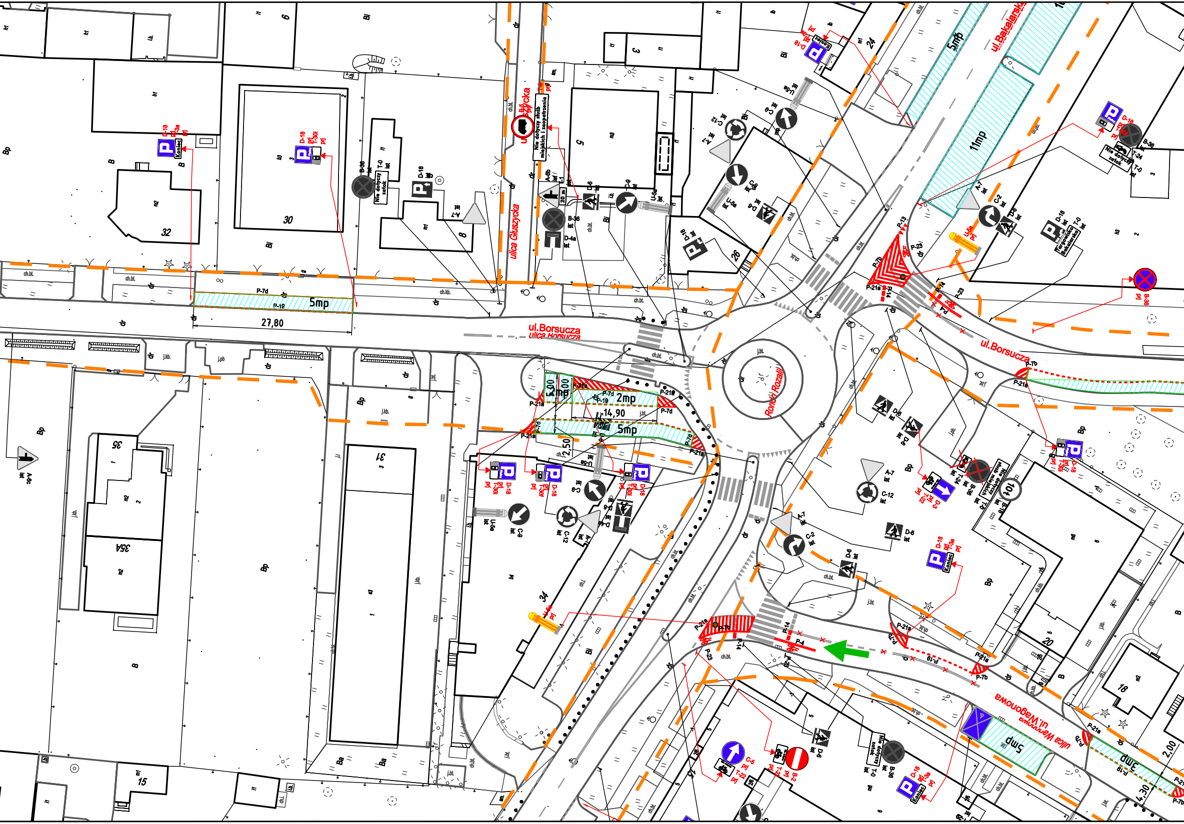
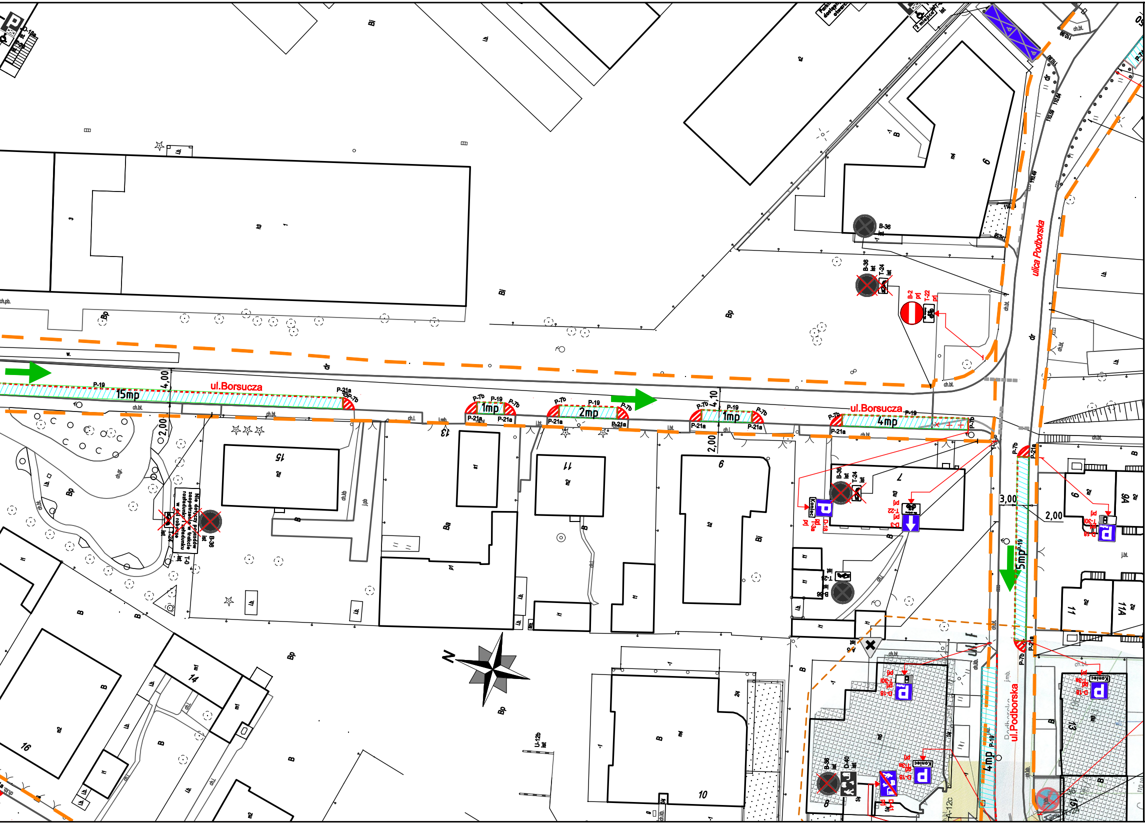

ul.Borsucza
ul.Borsucza
7mp
1mp
61
59
5A
3
B-36 prj
T-25b prj
U-17 ist
D-6 ist
U-3d_1800mm ist
A-16 ist
B-36 ist
D-18 prj
T-3a prj
Koniec
B-36 prj
B-33 ist
A-11a ist
T-1 ist
200 m
B-5 prj
T-0 prj
Nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia
D-6 ist
A-7 ist
C-12 ist
C-12 prj
A-7 prj
Zakaz parkowania droga dojazdowa do WPO
T-0 ist
B-36 ist
D-52 ist
D-53 ist
Strefa ruchu
ch.bt.
ch.kb.
ch.pb.
j.kb.
dr
B
Ba


ul.Borsucza
ul.Nadziei
B-36
D-6
B-20
STOP
B-5
B-43
30
B-2
z wyjątkiem dojazdu do posesji
T-0
D-52
D-53
55
42
40
47A
47
43
41
39A
39
5
13
6,00
Bz
Bi
Bp
B
dr
ch.bt.
j.bt.


ulica Głuszycka
ul.Bakalarska
ul.Borsucza
ulica Borsucza
Rondo Rozalii
ul.Wagonowa
ulica Wagonowa
5mp
11mp
5mp
27,80
2mp
14,90
5mp
2,50
5mp
3mp
2,00
4,30
Nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia
Nie dotyczy zatok
Koniec
P-7d
P-19
P-21a
P-7b
P-14
P-4
P-23
A-7
C-12
C-2
C-9
D-6
D-18
D-3
D-4a
U-5a
B-36
B-2
T-0
T-24
T-30i
30
32
26
24
34
35
35A
31
20
18
15
10A


ul.Borsucza
ul.Borsucza
ulica Podborska
ul.Podborska
15mp
1mp
2mp
1mp
4mp
5mp
4mp
P-19
P-21a
P-7b
B-36
T-24
B-2
T-22
T-30
D-18
D-40
Koniec
4,00
2,00
4,10
2,00
3,00
2,00
Nie dotyczy pojazdów zaopatrzenia w trakcie rozładunku/ załadunku w dni robocze
T-0
15
13
11
9
7
6
9A
11
11A
13
14
16
10
15
Bp
Bi
Ba
dr
ch.bt.
ch.l.
N

LEGENDA:

◇ D-1 ist	oznakowanie pionowe istniejące
◆ D-1 prj	oznakowanie pionowe projektowane
☒ D-1 likw	oznakowanie pionowe likwidowane
◆ D-1 do przen.	oznakowanie pionowe do przestawienia
— — — — —	oznakowanie poziome istniejące
— — — — —	oznakowanie poziome projektowane
✕ — ✕ — ✕	oznakowanie poziome do likwidacji
├─┼─┼─┼─┤	wygrodzenia U-12a istniejące
─•─•─•─	wygrodzenia U-12b istniejące
• • • • • • • • • • • •	słupki U-12c istniejące
• • • • • • • • • • • •	słupki U-12c projektowane
━━━━━━	żółta linia przystankowa (malowanie)
• • • • • • •	"Baby" istniejące
■ ■ ■ ■ ■ ■ ■	donice istniejące
| | | |	stojaki rowerowe istniejące
▦	azyle prefabrykowane istniejące
▦	azyle prefabrykowane projektowane
▯	wyspowe progi zwalniające istniejące
▬ U-25 prj	projektowane separatory U-25

— — —	granica pasa drogowego
Łączy rys. nr 000	granica opracowania (łączy rysunek)
▪▪▪▪▪▪▪▪▪▪	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
▨	projektowana zieleń
←	istniejąca droga jednokierunkowa
←	projektowana droga jednokierunkowa
────	istniejący krawężnik wysoki
-------	istniejący krawężnik obniżony
────	projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 15	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	
Obiekt:	ul. Rakowska - ul. Podborska	
Obiekt:	UL. BORSUCZA	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr. inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	